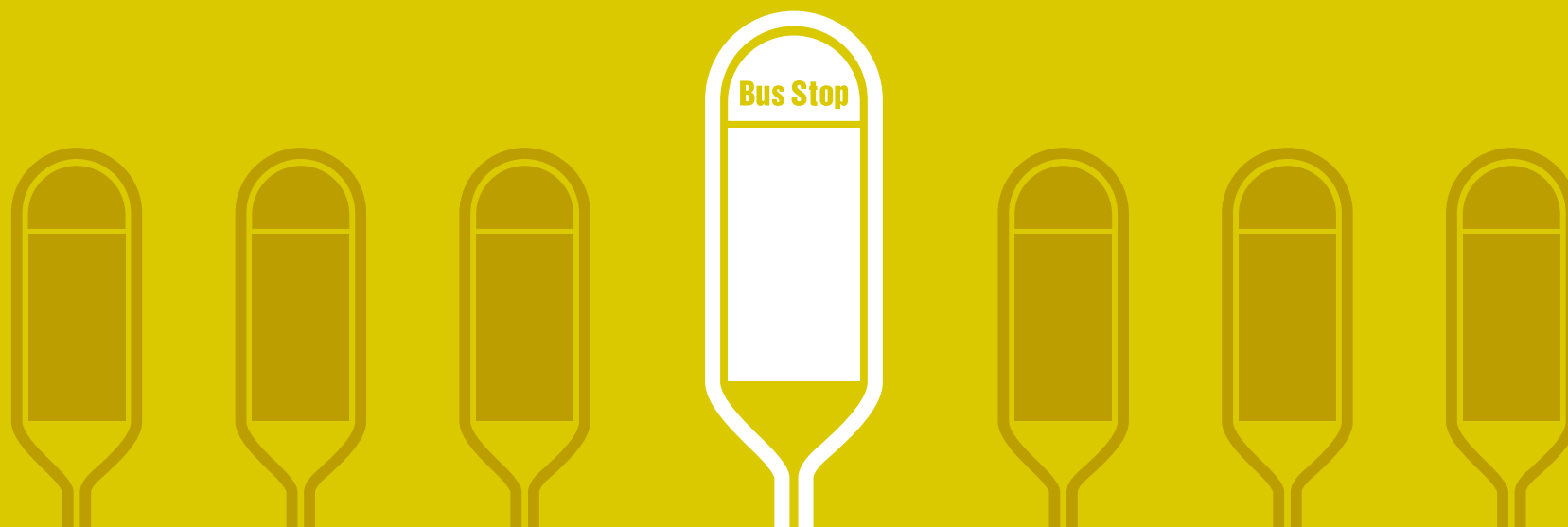


Naming Rights

沖縄本島路線バス停 ネーミングライツ・パートナー

募集のご案内



はじめに

沖縄県の路線バスはこれまで県民の皆さまに欠かせない公共交通機関として、地域とともに歩み続けてまいりました。

この度沖縄県路線バス 4 事業者および一般社団法人沖縄県バス協会では、これからも県民の皆さまにより一層親しみを持っていただき、地域との結びつきを深めることを目的として、沖縄県路線バス 4 事業者および一般社団法人沖縄県バス協会が管理する県内バス停に、周辺の事業所や施設の名称等のわかりやすい名称をつける権利「ネーミングライツ」にご協力いただけるパートナーを下記の通り募集いたします。

パートナーにとっては年間延べ 2600 万人（令和元年実績）のバス利用者に向けた PR 効果が期待できるともに、路線バス維持運用を支援いただくことで、地域社会の活性化に貢献することが可能です。

沖縄県路線バス 4 事業者および一般社団法人沖縄県バス協会は、地元企業等の支援もいただくことで、お客さまの快適な利用等に必要な維持コスト負担軽減を図りつつ、バス停整備を進めることで利用者サービス向上につなげます。

皆様方におかれましては、趣旨をご理解の上、ぜひお申込み賜りますようお願い申し上げます。

2022 年 6 月

株式会社琉球バス交通 / 沖縄バス株式会社 / 那覇バス株式会社 / 東陽バス株式会社 / 一般社団法人沖縄県バス協会

バス停ネーミングライツとは

ネーミングライツとは、民間団体等との契約により、公共施設等に企業名や商品名などの「ブランド名」を通称名として付与させる代わりに、当該団体からその対価等を得て、施設の持続可能な運営に資する方法です。

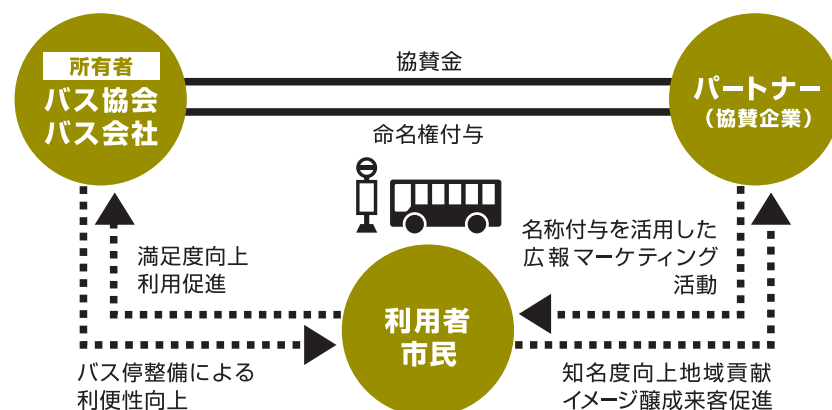
バス停へのネーミングライツは、2005年に神戸市交通局で初導入されたのを契機に、主に自治体が運営するコミュニティバスで導入が進んできました。

沖縄県でも、2018年から沖縄市巡回バスで導入されています。

本島内の路線バス4社が運営する路線バス停数は、現在1787カ所あり、県民生活のランドマークとしても定着しています。

本取り組みでは、地域の企業の皆さまに年間2000万人が利用する路線バス利用客に向けたPR活動の機会として活用してもらうとともに、皆様の支援も得ながら持続可能なバス停整備を進めて参ります。

バス停ネーミングライツフレーム



【運営事務局】アカネクリエーション 募集・契約・運用

■バス協会・バス会社のベネフィット

- 維持コスト負担軽減
- 利用者サービス向上の推進
- わかりやすい名称導入で、より親しみを持ってもらい、地域との結びつきを強める

■パートナー企業のベネフィット

- 名称を活用した広報マーケティング活動による知名度向上・来客促進
- 地域に根ざした企業としてのイメージ醸成

新聞記事

「沖縄タイムス前」農林中金前から改称

7月1日から「沖縄タイムス前」に変わるバス停留所のイメージ図（県バス協会提供）

バス協会各社、本社と契約

県バス協会と琉球バス、沖縄バス、那覇バス、東洋バスは1日、沖縄タイムス社とパートナー契約し、7月1日から国道58号沿い久茂地交差点近くのバス停留所「農林中金前」を「沖縄タイムス前」に名称変更すると発表した。

また、本県内のバス停留所のネーミングライツ（命名権）事業を開始。パートナーを募集する。

1500カ所停留所の命名権募集

琉球バス停留所のネーミングライツ事業の開始と「農林中金前」から「沖縄タイムス前」への改名を発表する県バス協会の小川善吉会長（中央）

1日、県バス協会と各社は事業の第1号として、沖縄タイムス社とパートナー契約を締結。県外では自治体運営のコミュニティバスを中心にネーミングライツの取り組みが増えているという。

対象は当該停留所から半径約300メートル以内にある事業所や施設。募集期間は6月1日～8月31日。12月末から切り替え作業をする。

本県内にバス停留所は1787カ所ある。公共施設や地名などの名称が付く停留所は変更できないため、同事業の対象は約1500カ所。契約期間は3年から5年。場所によって金額が異なり、毎月3万円～10万円と名称変更の初期費用がかかる。

県バス協会の小川善吉会長は「パートナーを募集し、地域との結び付きを一層深めたい」と話した。

問い合わせは事務局のアカネクリエーション、電話098（862）8280。（政経部・又吉朗香）

2022年6月2日 沖縄タイムス掲載

バス利用アップへ

沖縄本島で路線バス事業を展開する4社と県バス協会

県協会、命名権事業を開始

ネーミングライツ事業をPRする県バス協会の小川善吉会長（中央）ら関係者＝1日、県庁

1500カ所 維持費負担軽減も

会は1日、バス停に周辺事業所や施設などの名称をつけるネーミングライツ（命名権）事業を、約1500カ所のバス停を対象に開始すると発表した。県バス協会の小川善吉会長は改称について「利用者のランドマークや利用アップにつながる」と述べた。

本県内のバス停については、台風被害や落書きなどによる補修費用が課題となっている。名称の掲出料をバス停の整備費用に充て、利用者のサービス向上を図る。

（武井悠）

会は1日、バス停に周辺事業所や施設などの名称をつけるネーミングライツ（命名権）事業を、約1500カ所のバス停を対象に開始すると発表した。県バス協会の小川善吉会長は改称について「利用者のランドマークや利用アップにつながる」と述べた。

本県内のバス停については、台風被害や落書きなどによる補修費用が課題となっている。名称の掲出料をバス停の整備費用に充て、利用者のサービス向上を図る。

（武井悠）

2022年6月2日 琉球新報掲載

バス停ネーミングライツ事業計画の概要

対象バス停

本島内(4社)で運行する路線バス停 1787カ所(「農林中金前」を皮切りに展開)

名称付与方法

バス停に副呼称を付与。希望に応じて正式呼称も可とするが、公共性の観点から審査の上決定。

- 除外バス停も設定。(空港・BTなどランドマークとして現名称で定着。学校 / 公共病院 / 公共施設名など)
- バス停標識+車内放送+バスナビ等表記

契約期間

3年間または5年間

募集選定方法

対象企業条件、表記ルールを明示の上、年1回公募。企業および名称を審査の上、選定。

- 複数応募の場合は入札等で選定。

契約形態

バス協会(およびバス会社)とアカネクリエーションでネーミングライツ運用委託契約を締結。
パートナー企業と事務局(アカネクリエーション)でネーミングライツ運用契約を締結。

契約金額

名称変更に伴う初期費用(含む原状復帰費用)+ネーミングライツ契約金(複数年契約)
利用客数に応じたバス停ランク(4段階)に応じた価格設定。

作業役割分担

事務局

バス停標識、車内アナウンス、バス停メンテナンス作業、時刻表(グレードアップバス停)
募集関係作業

バス会社

車内表示(車内サイネージ)、時刻表(通常バス停)、申請

バス協会

時刻表(冊子)、確認調整

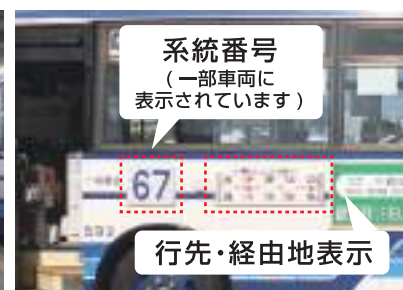
表記イメージ

バス停標識



- 当該停留所
- 前後停留所

バス車両



【表示板タイプ】



【デジタル表示タイプ】



- 車内放送
- 車内サイネージ
- 方向幕
- 運賃表示サイネージ
- 行先電光掲示板

検索/案内ツール

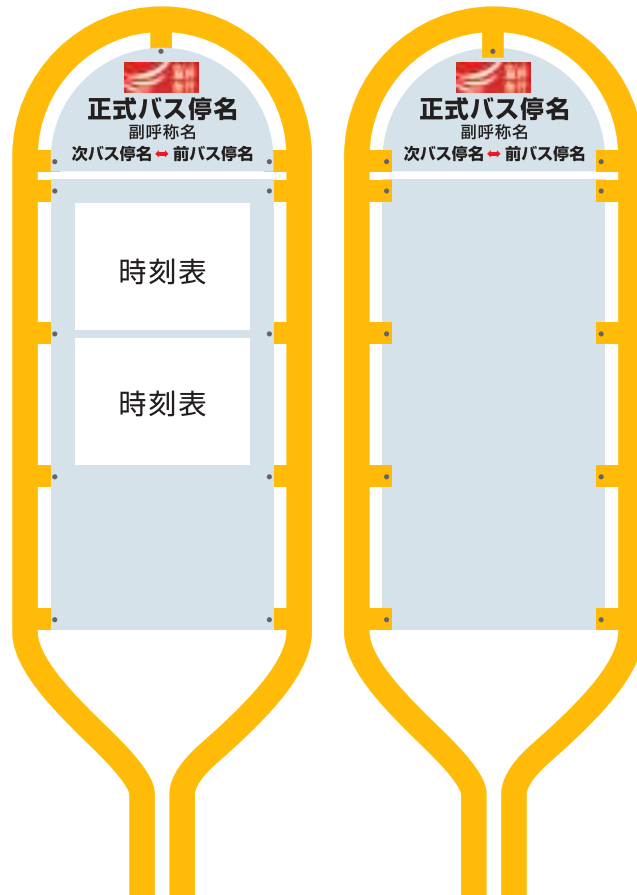
- バス会社サイト
- 「バスなび」表記
- バスマップ表記
- 時刻表表記

企業名等表記方法(例)

バス停標識への表示

歩道側

車道側



バス停種類一例

グレードアップバス停



大多数のバス停（黄色）



バス停（三角柱）

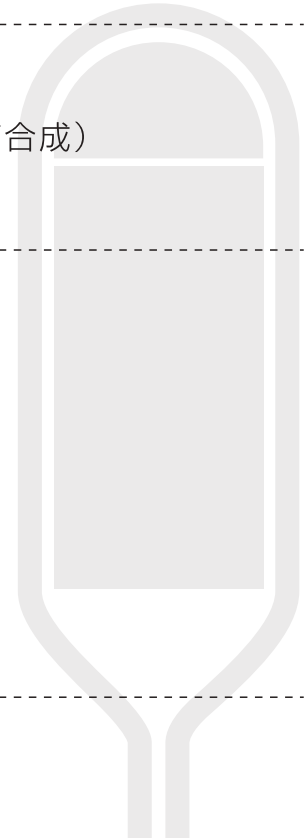


バス停（シルバー）



呼称による違い

	正式呼称 農林中金前 ▶ 沖縄タイムス前	副呼称 農林中金前 ▶ 久茂地～沖縄タイムス前
バス停標識	• 当該バス停・隣接バス停	• 当該バス停
バス停時刻表	• 当該バス停	• 変更なし
バス車内	• 車内サイネージ • 系統図(紙) • 車内アナウンス(音声合成) • 運賃表示(運賃箱データ / 運賃表示器)	• 車内アナウンス(音声合成)
のりものナビ		
定期券表記		
時刻表(冊子)	• 変更	• 変更なし
バスマップ		
バス会社サイト		
利用者・市民周知	• 変更周知	• 変更周知



契約金額ランク

ランク	正式呼称 年間金額 (月額)	副呼称 年間金額 (月額)	基準	候補バス停
除外	—	—	空港・BT ランドマークとして現名称で定着 学校 / 公共病院 / 公共施設	—
Sランク	5年 1,440,000円 (120,000円)	5年 960,000円 (80,000円)	●好立地・候補先あり ●幹線道路(R58/R330/R351) ●路線(乗降客数)多 ●交通結節点 ●基幹急行バス停	●松尾 ●泊高橋 ●若松入口 ●古波蔵 ●末吉団地前 ●小祿…等
	3年 1,800,000円 (150,000円)	3年 1,200,000円 (100,000円)		
Aランク	5年 1,080,000円 (90,000円)	5年 720,000円 (60,000円)	●好立地・候補先あり ●幹線道路(R58/R330/R351) ●路線(乗降客数)	●国場 ●上間 ●浅野浦 ●前田 ●公営団地前 ●大山…等
	3年 1,440,000円 (120,000円)	3年 960,000円 (80,000円)		
Bランク	5年 840,000円 (70,000円)	5年 360,000円 (30,000円)	●ランドマークあり ●路線(乗降客数)中	●宜野湾 ●普天間 ●比嘉西原 ●謝刈 ●名嘉地 ●南部保健所前…等
	3年 1,200,000円 (100,000円)	3年 600,000円 (50,000円)		
Cランク 3年	3年 720,000円 (60,000円)	3年 360,000円 (30,000円)	●ランドマークあり ●乗降客数小	●西崎入口 ●大里入口 ●翁長 ●座喜味 ●大田後原 ●谷茶 ●世富慶…等

初期
費用

お見積り対応。
バス停により変動あり

目安

2路線 …… 30万円～
5路線 …… 40万円～
6路線以上 … 50万円～
※エリアによって変動がございます。

協賛金額
決定要素

●路線利用者数 / 通過路線数
●立地条件(近隣施設 / 結節点機能)
●メディアへの露出度 / 知名度
●付帯メリット

付帯
メリット

●企業名等の露出権
●広告・サイン表示

ランクイメージ

例：具志川線の場合

バス会社 琉球バス交通（1ヶ月／約3,100回）

路線 **23. 具志川線**

経由地 牧志 久茂地 223 / おもろまち経由

000230 牧志(下)

010230 久茂地(下)

002230 おもろまち経由(下)

000231 牧志(上)

010231 久茂地(上)

002231 おもろまち経由(上)

下り	ランク	区間	バス停	区間	ランク	上り
-	0.0	那覇バスターミナル	0.4	-	-	
-	0.4	県庁北口	0.6	-	-	
S	0.6	松尾	0.6	S	-	
S	0.6	牧志	0.5	S	-	
S	0.5	安里	0.5	S	-	
S	0.5	崇元寺	0.4	S	-	
S	0.4	中之橋	0.2	S	-	
S	0.2	●泊高橋●	0.8	S	-	
S	0.8	★上之屋★	0.2	S	-	
S	0.2	第一天久	0.4	S	-	
S	0.4	天久	0.3	S	-	
S	0.3	安謝	0.3	S	-	
S	0.3	安謝橋	0.3	S	-	
A	0.3	勢理客	0.8	A	-	
A	0.8	第一仲西	0.5	A	-	
A	0.5	仲西	0.3	A	-	
A	0.3	宮城	0.5	A	-	
A	0.5	屋富祖	0.5	A	-	
A	0.5	城間	0.3	A	-	
A	0.3	SCSK沖縄センター前	0.6	A	-	
A	0.6	港川	1.2	A	-	
A	0.6	ブルーシール本店前	-	A	-	
A	0.6	牧港ブルーシール本店北側	0.6	A	-	
A	0.6	宇地泊	0.4	A	-	
A	0.4	大謝名	0.5	A	-	
A	0.5	真志喜	0.7	A	-	
A	0.7	第一大山	0.6	A	-	
A	0.6	大山	0.9	A	-	
A	0.9	伊佐	0.8	A	-	
B	0.8	喜友名	0.8	B	-	

下り	ランク	区間	バス停	区間	ランク	上り
B	0.8	新城	0.5	B	-	
B	0.5	普天間入口	0.4	B	-	
B	0.4	普天間	0.8	B	-	
C	0.8	石平	0.4	C	-	
C	0.4	武宇留原	0.5	C	-	
C	0.5	端慶院	0.6	C	-	
C	0.6	大平	0.6	C	-	
B	0.6	屋宜原	0.6	B	-	
B	0.6	比嘉西原	0.5	B	-	
-	0.5	プラザハウス前	0.3	-	-	
B	-	比嘉	0.3	B	-	
B	0.6	山里	0.5	B	-	
B	0.5	諸見	0.3	B	-	
B	0.3	園田	0.4	B	-	
B	0.4	中之町	0.4	B	-	
B	0.4	胡屋	0.6	B	-	
B	0.6	嘉間良	0.5	B	-	
B	0.5	安慶田	0.5	B	-	
B	0.5	コザ	0.4	B	-	
B	0.4	吉原入口	0.5	B	-	
B	0.5	美里入口	0.3	B	-	
B	0.3	美原一丁目	0.5	B	-	
B	0.5	江洲	0.7	B	-	
B	0.7	赤道十字路	0.3	B	-	
-	0.3	中部病院前	0.5	-	-	
C	0.5	志林川	0.5	C	-	
C	0.5	喜仲入口	0.6	C	-	
C	0.6	上原良川	0.5	C	-	
C	0.5	平良川	0.5	C	-	
-	0.4	具志川郵便局前	0.2	-	-	

下り	ランク	区間	バス停	区間	ランク	上り
-	0.2	中農前	0.4	-	-	
C	0.4	安慶名	0.4	C	-	
-	0.4	具志川商業高校入口	0.2	-	-	
-	0.2	うるま市役所前	0.2	-	-	
C	0.2	赤野	0.3	C	-	
C	0.3	西田場	0.5	C	-	
-	0.5	具志川 BT	0.0	-	-	

【久茂地経由】

下り	ランク	区間	バス停	区間	ランク	上り
-	0.0	●那覇バスターミナル●	0.4	-	-	
-	0.4	県庁北口	0.5	-	-	
S	0.5	沖縄タイムス前	0.3	S	-	
S	0.3	若松入口	0.6	S	-	
S	0.6	●泊高橋●	-	S	-	

223【おもろまち経由】

下り	ランク	区間	バス停	区間	ランク	上り
-	0.0	おもろまち駅前広場	0.3	-	-	
-	0.3	那覇メインプレイス東口	0.2	-	-	
S	0.2	おもろまち一丁目	0.2	S	-	
-	0.2	県立博物館前	0.2	-	-	
-	0.2	合同庁舎前	1.0	-	-	
S	0.8	★上之屋★	-	S	-	
-	-	楽市前	-	-	-	

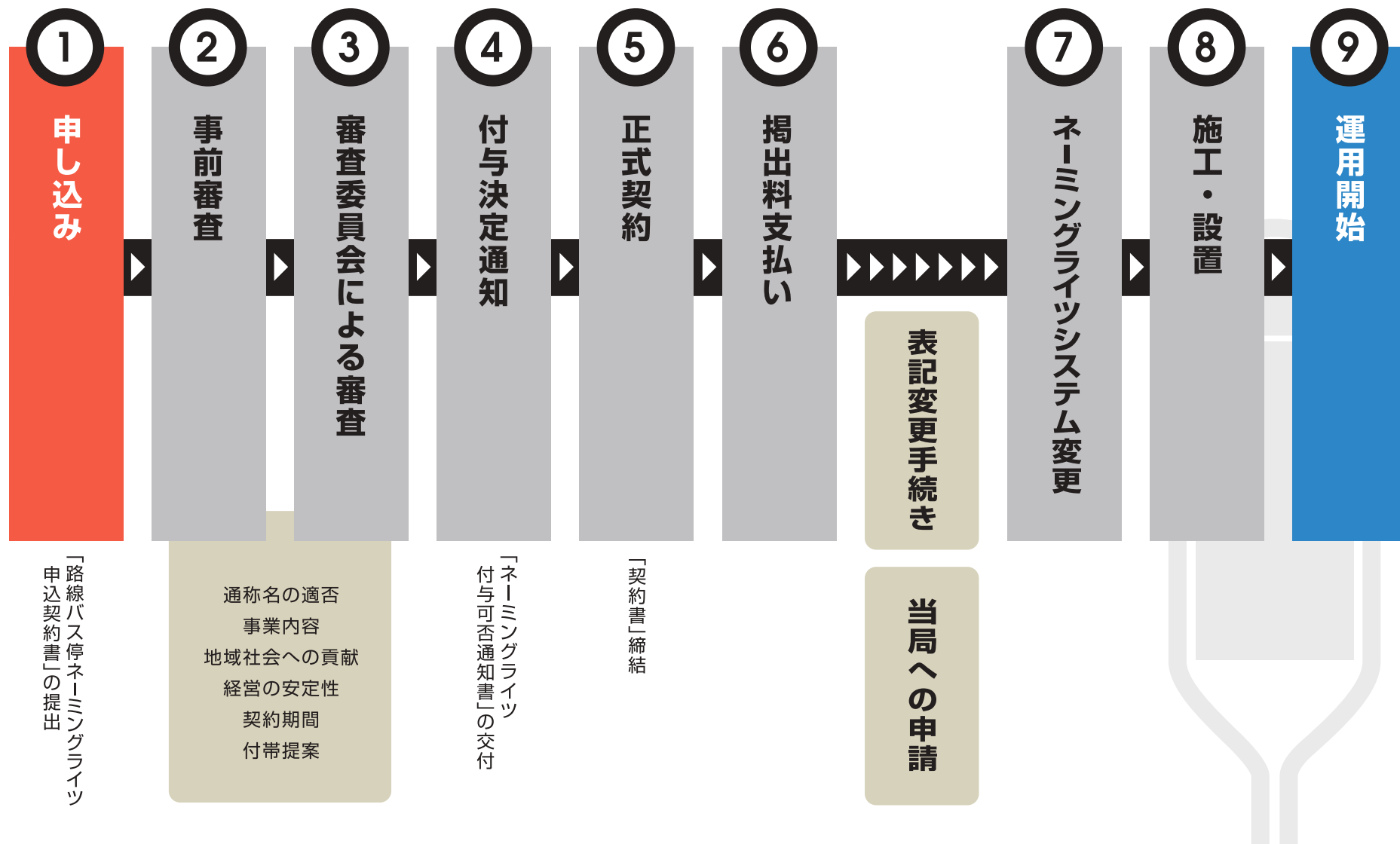
S ランク

A ランク

B ランク

C ランク

ネーミングライツ運用開始までのプロセス



バス停名称変更写真①

旧「農林中金前」▶新「沖縄タイムス前」

バス停・上り(上屋)



バス停・下り(南側上屋根)



バス停・下り(車道側)



バス停・上り(時刻表柱)



若松入口バス停・下り



県庁北口バス停・下り



バス停名称変更写真②

旧「第二城間」▶新「SCSK沖縄センター前」

バス停・下り(上屋)



バス停・下り(歩道側)



バス停・上り(歩道側)



旧「第一牧港」▶新「ブルーシール本店前」

バス停・下り(上屋)



バス停・下り(車道側)



バス停名称変更写真③

旧「牧港」▶新「牧港ブルーシール本店北側」

バス停・下り(上屋)



バス停・上り(車道側)



バス停・上り(歩道側)



企業選定・名称等表記ルール

応募資格	●沖縄本島路線バス停ネーミングライツの趣旨に賛同する法人・その他団体 ●ネーミングライツパートナーとしてふさわしい資力と信用を備えた法人・その他団体 ●応募するバス停より近接約 300 メートル圏内に事業所を有する法人・その他団体	
ネーミングライツを付与しない業種および事業者	(1) 政治色・宗教色の強い団体 (2) 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律(昭和23年法律第122号)に規定する風俗営業及び性風俗関連特殊営業並びにそれらに類似する業種 (3) 貸金業の規制等に関する法律に規定する貸金業のうち、専ら消費者金融業及び事業者金融業を営む事業者 (4) ギャンブルに関する業種。ただし、当せん金付証票法に規定する宝くじに係るものを除く。 (5) 法律の定めのない医業類似行為を行う業種 (6) 特定商取引に関する法律(昭和51年法律第57号)に規定する訪問販売、通信販売、電話勧誘販売、連鎖販売取引、業務提供誘引販売取引及び訪問購入を行う事業者。 ただし、通信販売に関しては、特定商取引に関する法律第30条に規定する通信販売協会に加盟している事業者のほか、協会には加盟していないが、主たる業態が常設店舗で販売を行う事業者で、沖縄県バス協会が妥当と判断するものを除く。 (7) 投資顧問業、抵当証券業、商品先物取引業、金融先物取引業など、利殖を目的とした投資・投機のあっせん、勧誘、募集等を専ら行う事業者 (8) 探偵社、身元調査会社等の業種 (9) 行政機関からの行政指導を受け、改善がなされていない事業者 (10) 行政機関の競争入札参加停止取扱要綱に基づく参加停止を受けている事業者 (11) 沖縄県暴力団排除条例に規定する暴力団員等及び暴力団密接関係者が関与している事業者 (12) 社会問題を起こしている業種又は事業者 (13) その他沖縄県の公共機関としての社会的な信頼性及び公平性を損なうおそれのある業種及び事業者	
優先してネーミングライツを付与する業種	(1) 国、政府関係機関、地方公共団体に類するもの 公社、公団、事業団、政府関係機関、独立行政法人、国や地方公共団体と密接な関連をもって運営される公益法人等 (2) 私企業のうちで公共性の高いもの 電力、都市ガス、運輸(鉄道、バス)、通信、放送、各種銀行、信用金庫、信用組合のほか、政府や地方公共団体が公益性を保持する観点から経営に参画する企業 (3) 県内に本社、支店、営業所、店舗等を有する企業、事業者等又は商店街、専門店街などの連合体 (4) その他本島路線バス4事業者および協会が適当と認めるもの	
通称名の条件	(1) 親しみやすさ、呼びやすさ等の点から利用者の理解が得られるもの (2) バス停の特性により、特定の地名等を含めるなどの条件を付すことがある	(3) 文字数は12文字以内とする (4) 位置関係については「前・東・西・南・北・入口」以外の表記は認めない
通称名として認めない内容	(1) 法令等に違反するもの又はその恐れがあるもの (2) 政治色及び宗教色が強いもの (3) 暴力団、その他反社会的団体が関与すると認められるもの (4) 個人名に類するもの (5) 社会問題に関する主義主張に関するもの (6) 公序良俗に反するもの ア 暴力、とばく、覚せい剤等規制薬物の乱用、売春等の行為を推奨し、又は肯定し、美化するもの イ 醜悪、残虐、猥褻的である等公衆に不快感を与えるおそれのあるもの ウ 性に関する表現で、露骨、わいせつなもの又は裸体を含むもの エ 犯罪を誘発するもの又はそのおそれのあるもの オ その他社会的秩序を乱すおそれのあるもの (7) 風俗営業等の規制及び業務の適正化等に関する法律(昭和23年法律第122号)に規定する風俗営業に関するもの (8) 青少年の健全育成上好ましくないもの (9) 誇大表示、不当表示その他表現方法等が不適切なもの ア 誇大な表現や根拠のない表示、誤解を招くような表現を含むもの イ 虚偽の表示を含むもの (10) 市民に不利益を与える恐れのある商品先物取引及び貸金業に類するもの (11) 人権侵害、名誉毀損又は差別的な表現をしているもの (12) 他をひぼう、中傷又は排斥するもの及び他と比較して優良であると表現しているもの (13) 第三者の氏名、商標、著作物などを無断で使用しているもの (14) その他本島路線バス4事業者および協会が通称名として適当でないと認めるもの	

運営事務局



株式会社 アカネクリエーション
AKANE CREATION

〒900-0004 沖縄県那覇市銘苅 1 丁目 19-29

TEL:098-862-8280

okinawa.ota@akane-ad.co.jp

